


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł projektu	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego, odcinek Radunin - Wyżary, Nadleśnictwo Waliły
Jednostka projektowa	INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10 lok. 11 15-333 Białystok
Lokalizacja	Woj. podlaskie Powiat białostocki Gmina Gródek Obr. Królowe Stojło
Inwestor	Nadleśnictwo Waliły Waliły - Stacja Ul. Białostocka 3 16-040 Gródek

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	

Nr egz.....

10.2024r.

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego, odcinek Radunin
- Wyżary, Nadleśnictwo Waliły

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1/1 Skala 1:10 000 Plan orientacyjny

2/1 Skala 1:2 000 - Plan sytuacyjny

I. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

- Zarządzenie Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych nr 54/2019 z dnia 08.10.2019 r. wraz z załącznikami
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dn. 26.11.2019r. z późniejszymi zmianami.

1.2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie istniejącej drogi leśnej, będącej we władaniu Nadleśnictwa Waliły, na odcinku Radunin - Wyżary (od granicy obrębów geodezyjnych Radunin - Królowe Stojło do Kancelarii Leśnictwa Turowo) Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego, odcinek Radunin - Wyżary, Nadleśnictwo Waliły.

Celem opracowania jest oznakowanie przedmiotowej drogi zgodnie z wytycznymi Lasów Państwowych w wyniku udostępnienia tej drogi dla ruchu publicznego. Oznakowanie ma ułatwić dojazd do atrakcji turystycznej jaką jest zbiornik wodny Wyżary oraz do kancelarii leśnictwa Turowo.

Zakres prac w ramach niniejszego opracowania obejmuje ustawienie znaków pionowych w lokalizacjach wskazanych na rysunku planu sytuacyjnego - t.j. w ciągu głównym przedmiotowej drogi oraz na wlotach poprzecznych dróg działowych.

1.3. Charakterystyka drogi

Parametry:

- Klasa drogi: droga wewnętrzna
- Prędkość dopuszczalna: brak ograniczenia
- Szerokości jezdni: 3,5 do 5,0m
- Szerokość pobocza: 2x 0,75m
- Pochylenie skarp drogowych: 1: 1,5
- Pochylenie skarp rowów trapezowych: 1: 1,5
- Minimalna szerokość dna rowu trapezowego: 0,4m
- Skrajnia pionowa: 4,50m
- Pochylenie poprzeczne: od 2%
- Ruch pieszych i rowerzystów - po koronie drogi
- Nawierzchnia: gruntowa, stan dobry.

1.4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga jest drogą leśną wewnętrzną będącą w zarządzie Nadleśnictwa Waliły. Droga prowadzi od miejscowości Radunin do zbiornika Wodnego Wyżary oraz do kancelarii leśnictwa Turowo. Odcinek objęty niniejszym opracowaniem zostanie przekazany do ruchu publicznego. W stanie istniejącym na odcinku tym nie występuje jakiegokolwiek oznakowanie organizujące ruch pojazdów mechanicznych

1.5. Opis projektowanych rozwiązań

Organizacja i bezpieczeństwo ruchu zostaną zapewnione poprzez zastosowanie oznakowania pionowego.

Zastosowane urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać wymagania warunków technicznych wg Załączników do Rozporządzenia w sprawie warunków dla znaków i sygnałów oraz zarządzenia Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych.

Na planie sytuacyjnym przedstawiono projektowane oznakowanie pionowe wraz z lokalizacją urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz elementów infrastruktury technicznej – wg projektu drogowego.

Oznakowanie pionowe

1.6. Wykaz tablic i znaków

W niniejszym projekcie stałej organizacji ruchu zaprojektowano:

- znaki zakazu, informacyjne (B,D);
- tablice TL-1 i TL-2 zgodne z zarządzeniem nr 54 Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych.

Przyjęto następujące typy i grupy wielkości znaków: znaki małe, folia odblaskowa typu 1.

Lp.	Symbol znaku / tablicy	Ilość	Uwagi
1	B-33	2	"30"
2	D-52	2	
3	D-53	2	
4	D-18	1	Strzałka zwrócona w lewą stronę
5	TL-1	5	
6	TL-2	2	

1.7. Sposób umieszczania znaków

Projektowana lokalizacja znaków:

- znaki zlokalizowano poza nawierzchnią jezdni z zachowaniem skrajni poziomej ruchu 0,5m. oraz pionowej ruchu pieszych i rowerzystów 2,5m

Konstrukcje wsporcze znaków pionowych należy wykonać w sposób gwarantujący stabilne i prawidłowe ustawienie w pasie drogowym - zgodnie z dokumentacją projektową opracowaną przez Wykonawcę/Producenta. Parametry techniczne konstrukcji uzależnione są od powierzchni montowanych znaków i tablic oraz od ilości i sposobu ich usytuowania w terenie.

Szczegółowe wymagania - wg Załączników do Rozporządzenia oraz zapisów Specyfikacji Technicznych. Znaki należy ustawić zgodnie z lokalizacją przedstawioną planie sytuacyjnym W miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności, z zapewnieniem wymaganej skrajni pionowej i poziomej.

1.8. Opis zagrożeń i utrudnień

-Wzrost natężenia ruchu oraz wzmożony ruch pojazdów związanych z montażem projektowanego oznakowania

-Utrudnienia w miejscach montażu oznakowania w bezpośredniej lokalizacji jezdni

-Miejscowe ograniczenie prędkości na odcinkach drogi w bezpośredniej strefie robót

-Możliwość przebywania pracowników na jezdni dróg przeznaczonych do ruchu w czasie montażu oznakowania

1.9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowane wprowadzenie docelowej organizacji ruchu -11.2024r.

Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w teren oraz jego utrzymanie - wskazana przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Waliły.

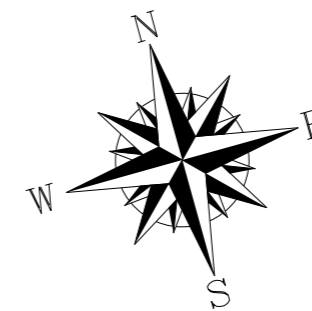
1.10. Uwagi

W trakcie realizacji prac sprzęt budowlany oraz materiały nie mogą znajdować się w strefie przeznaczonej dla ruchu pojazdów oraz pieszych.

Droga leśna przeznaczona do udostępnienia dla ruchu publicznego na odcinku Radunin - Wyżary (kancelaria Leśnictwa Turowo) w nadleśnictwie Waliły

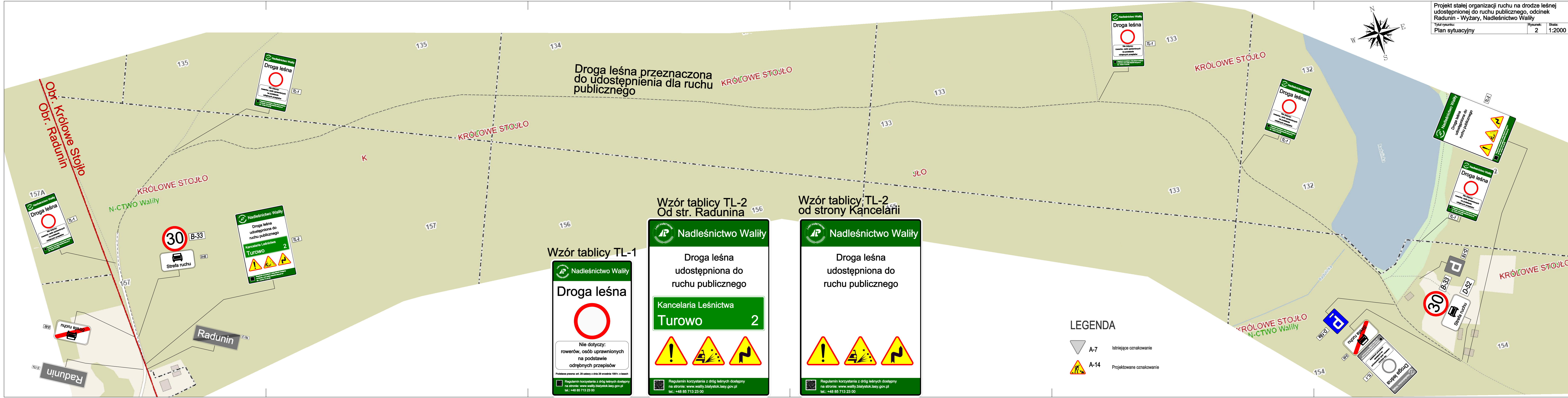
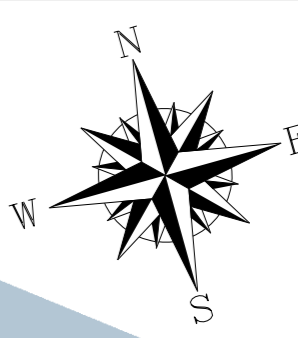


Początek drogi leśnej objętej niniejszym opracowaniem na granicy obrębów Radunin / Królowe Stojo

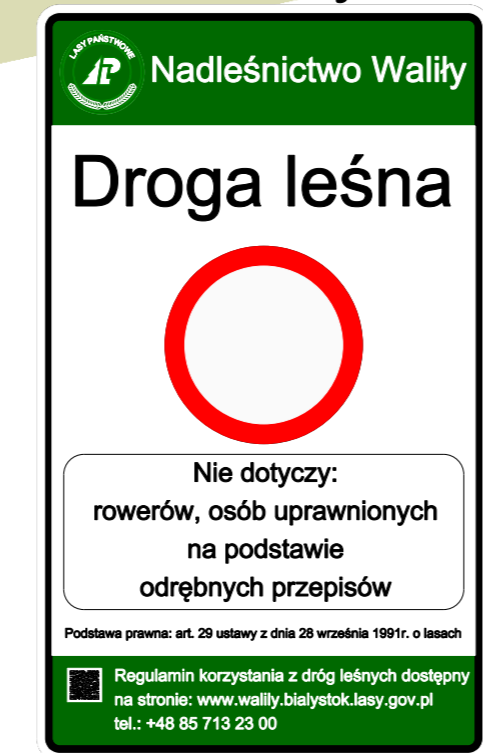


Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego, odcinek Radunin - Wyżary, Nadleśnictwo Waliły

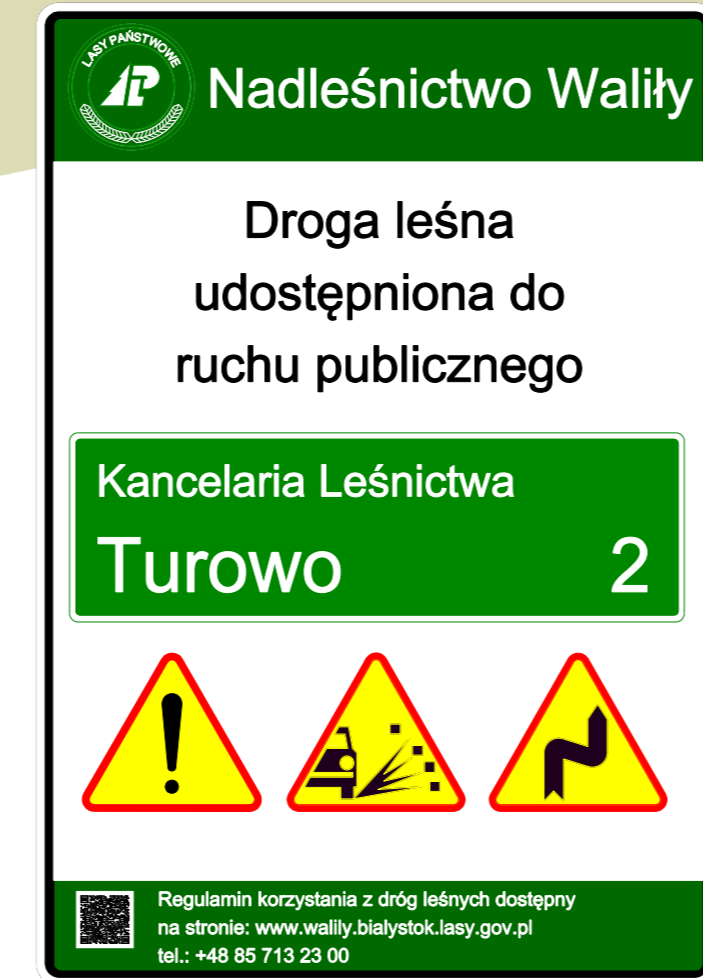
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny	Rysunek: 1	Skala: 1:10000
--	----------------------	--------------------------



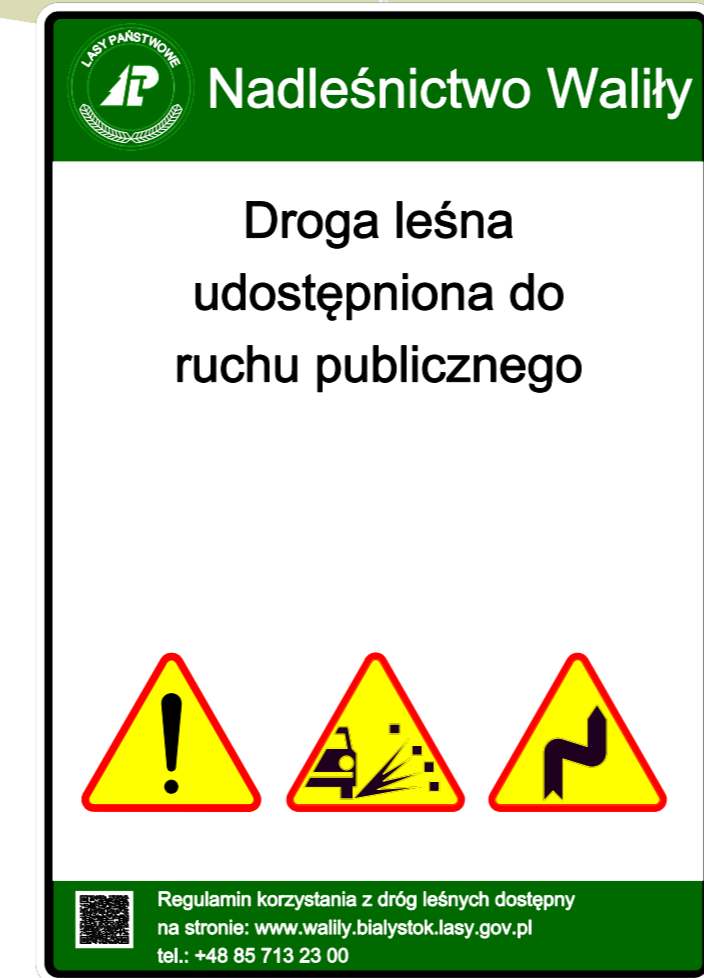
Wzór tablicy TL-1



Wzór tablicy TL-2
Od str. Radunina



Wzór tablicy TL-2
od strony Kancelarii



LEGENDA

-  A-7 Istniejące oznakowanie
-  A-14 Projektowane oznakowanie